ANALYSE UND FAKTEN ZUM UNFALLGESCHEHEN

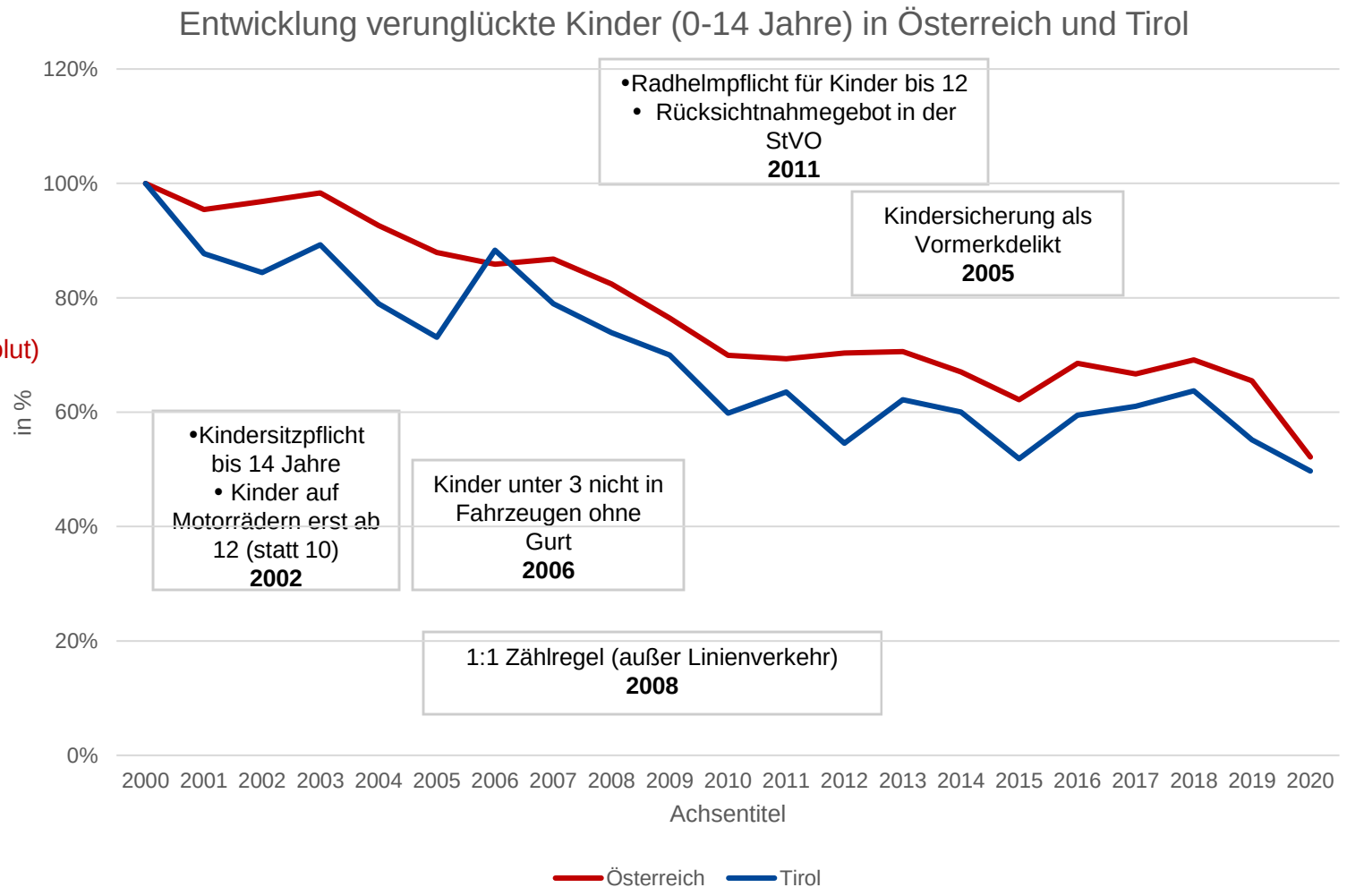
KINDER SICHER UNTERWEGS IN ÖSTERREICH/TIROL

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus **Robatsch,** KFV

VERUNGLÜCKTE KINDER – ENTWICKLUNG 2000-2020

Österreich 4.181 (absolut)

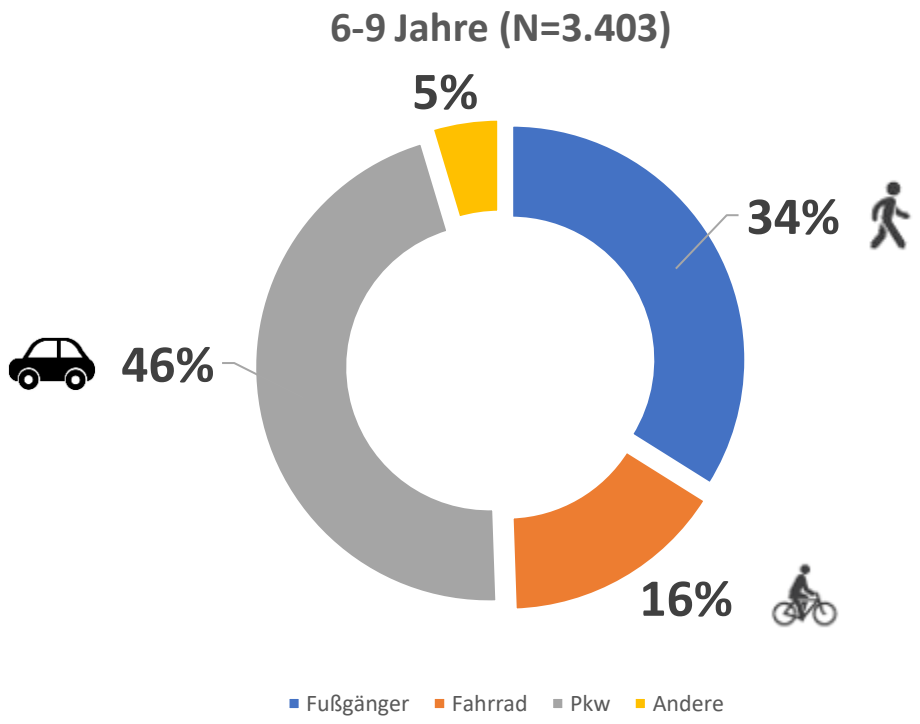
Tirol 513 (absolut)

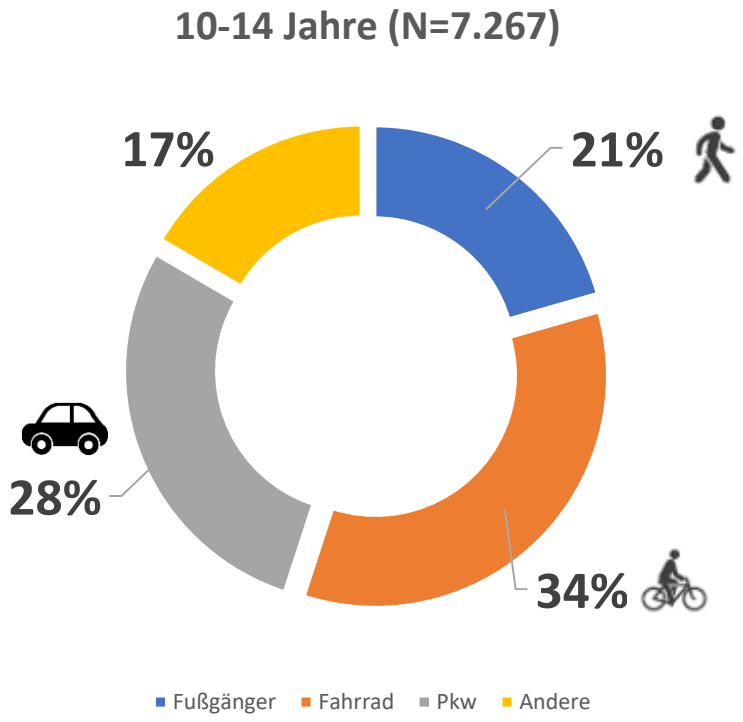


Österreich 2.181 (absolut)

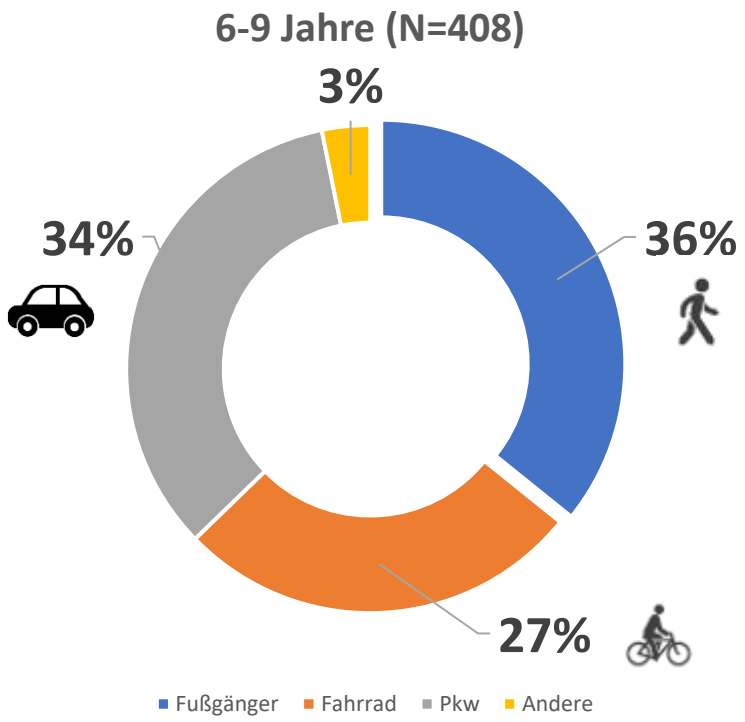
Tirol 255 (absolut)

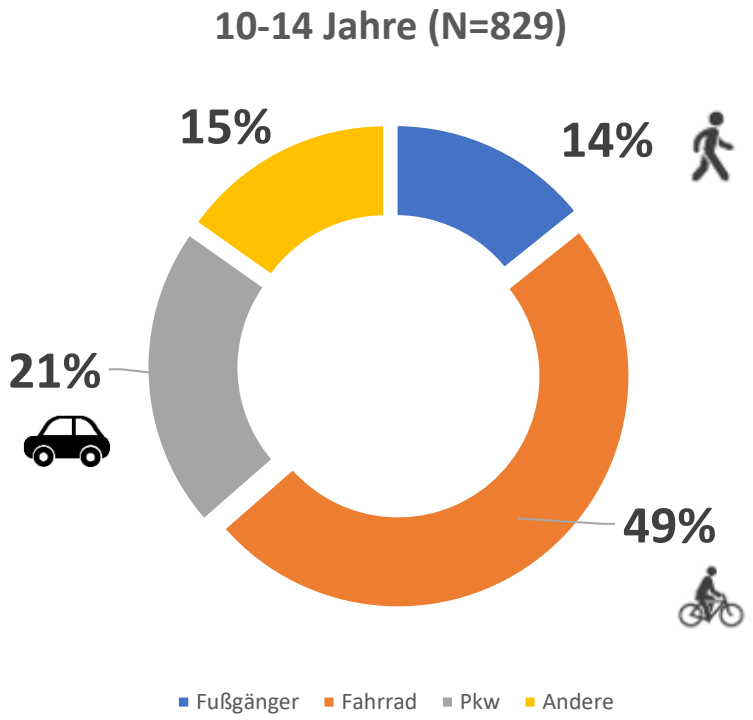
VERUNGLÜCKTE KINDER NACH VERKEHRSART ÖSTERREICH (2016-2020)



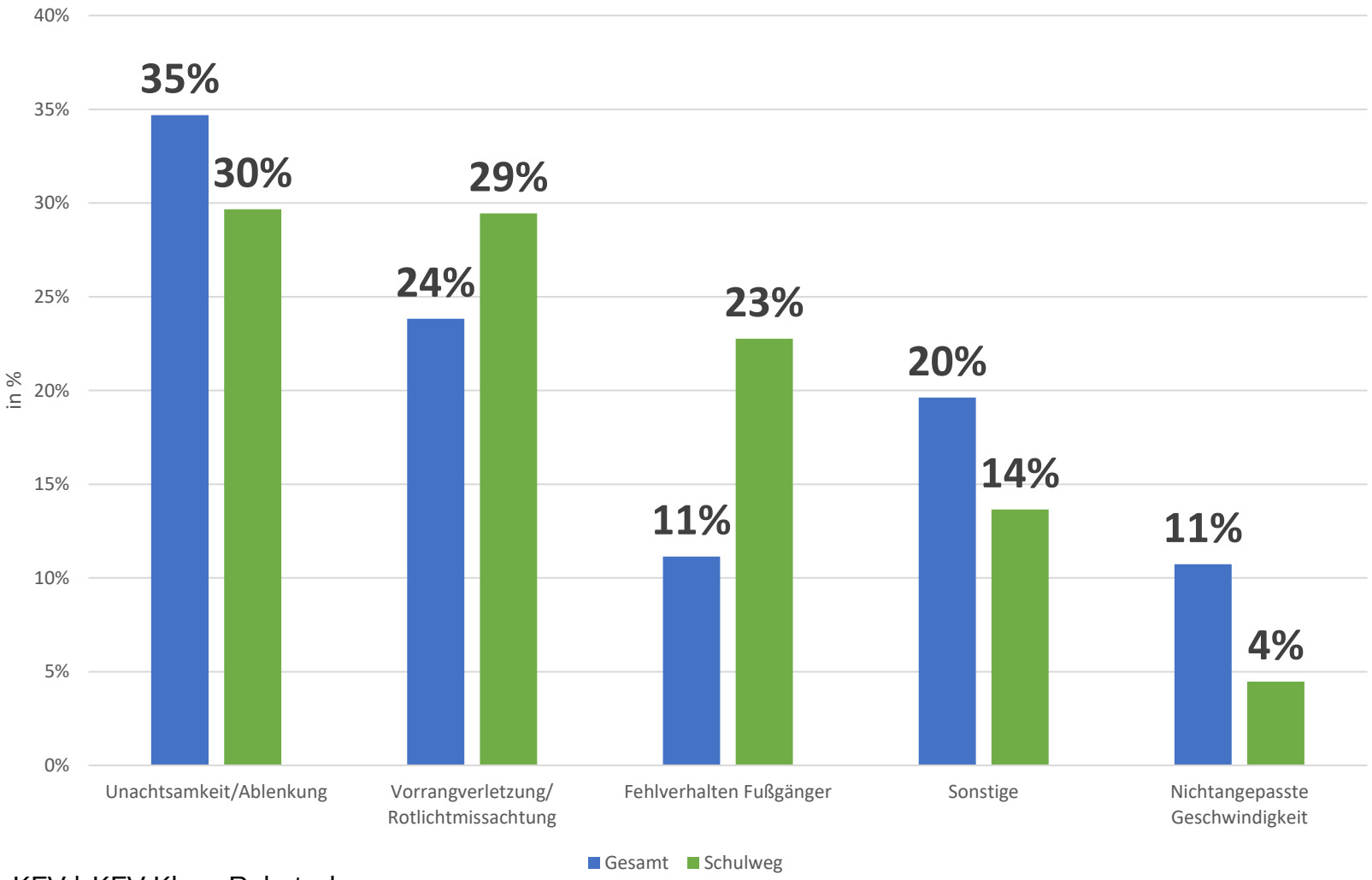


VERUNGLÜCKTE KINDER NACH VERKEHRSART TIROL (2016-2020)

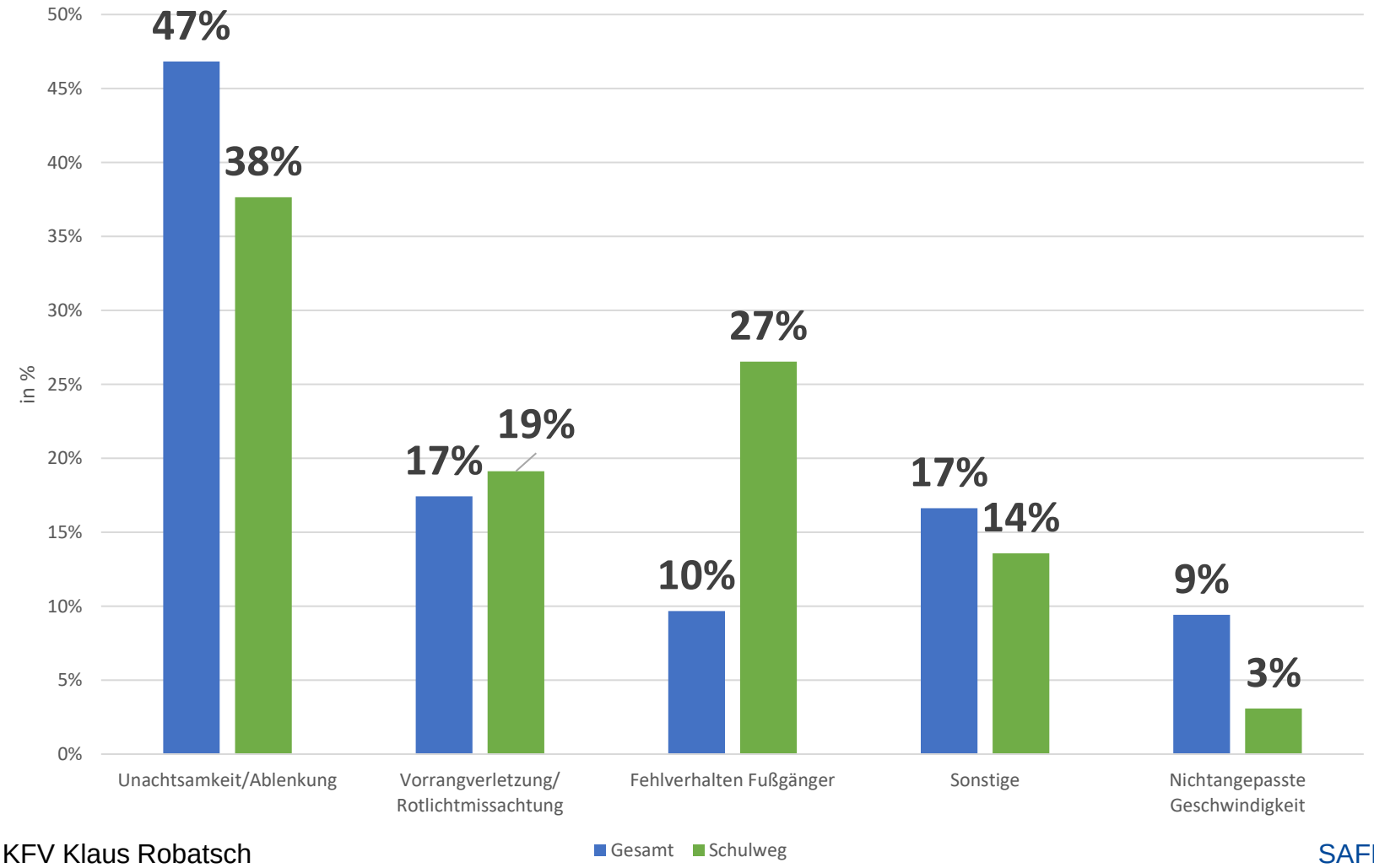




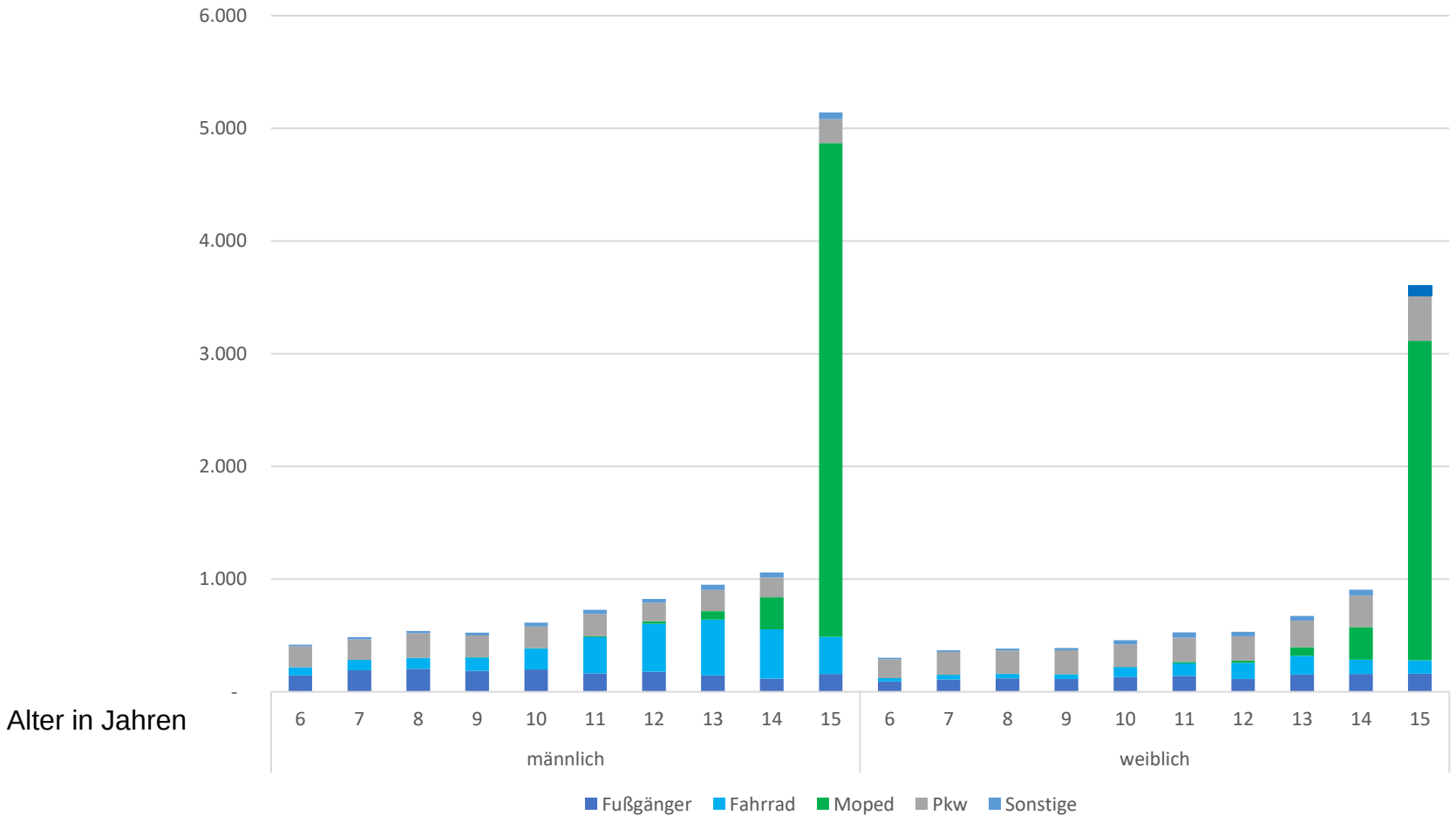
UNFALLURSACHE BEI UNFÄLLEN MIT KINDERN (6-14 Jahre) Österreich 2016-2020 (N=9.630)



UNFALLURSACHE BEI UNFÄLLEN MIT KINDERN (6-14 Jahre) Tirol 2016-2020 (N=1.136)

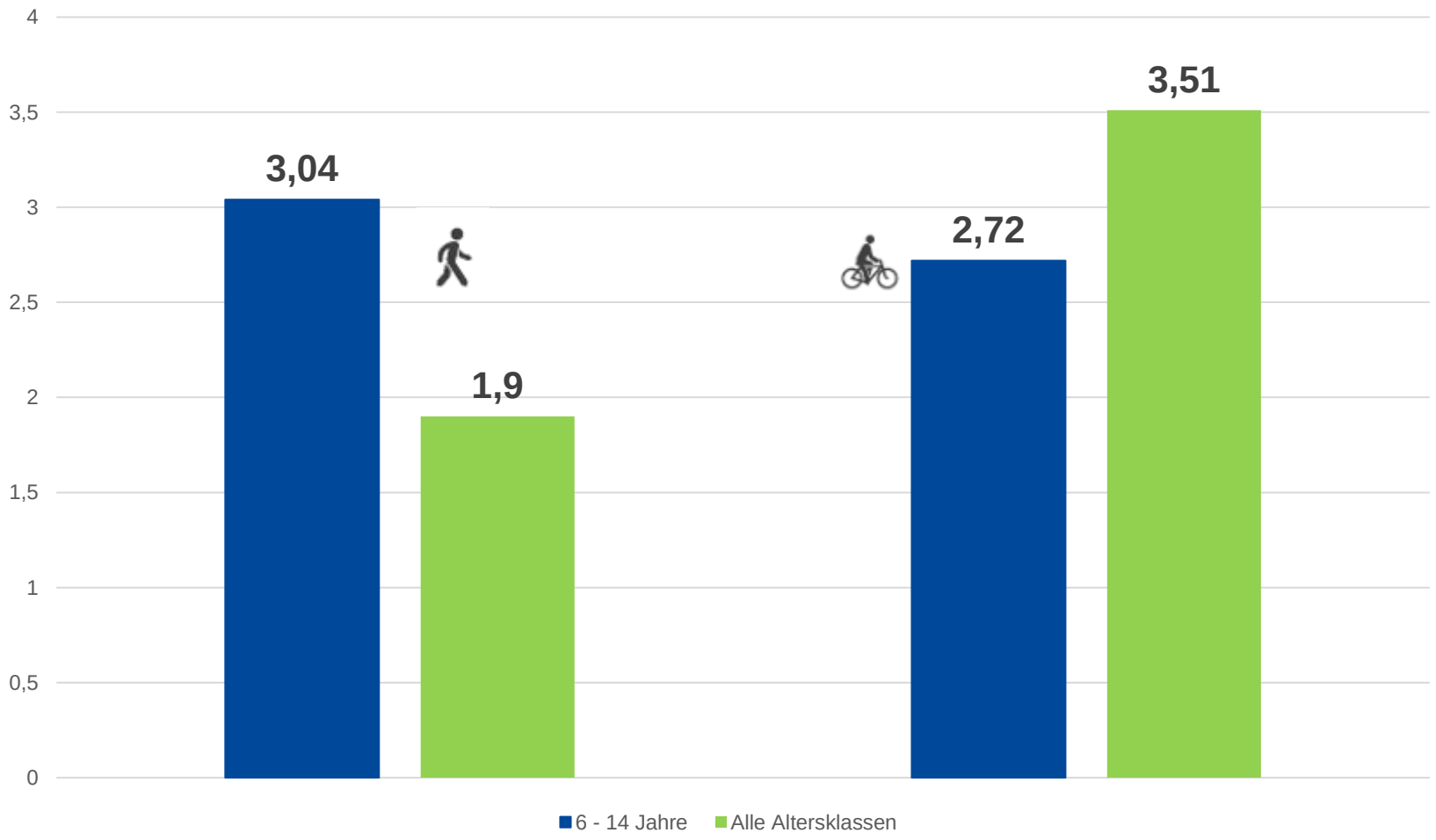


VERUNGLÜCKTE KINDER NACH ALTER, VERKEHRSART UND GESCHLECHT (6-15 Jahre) Österreich 2016-2020 (n=19.422)



VERUNGLÜCKTENRATE, FUSSGÄNGER UND RADFAHRER

(pro 1 Mio. km Verkehrsleistung) 2013-2015



ANHALTEWEGE

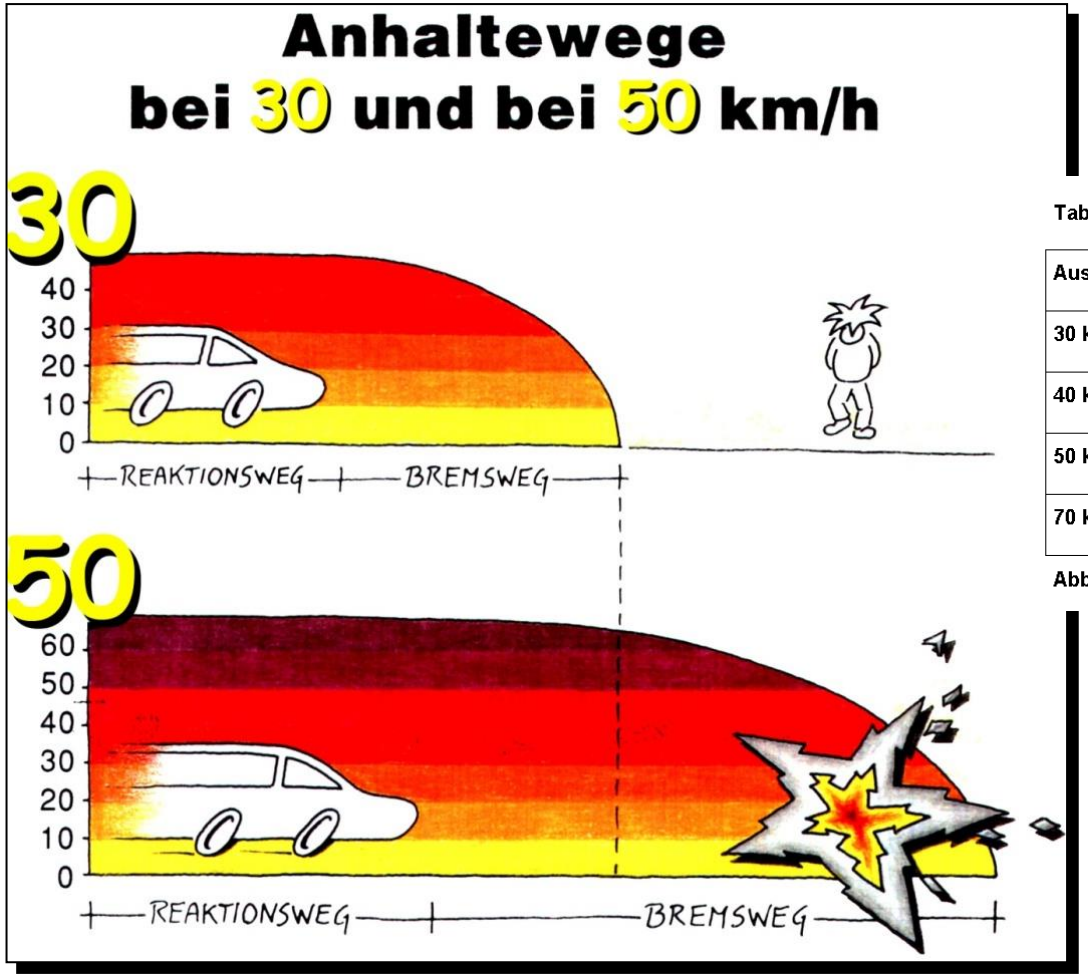
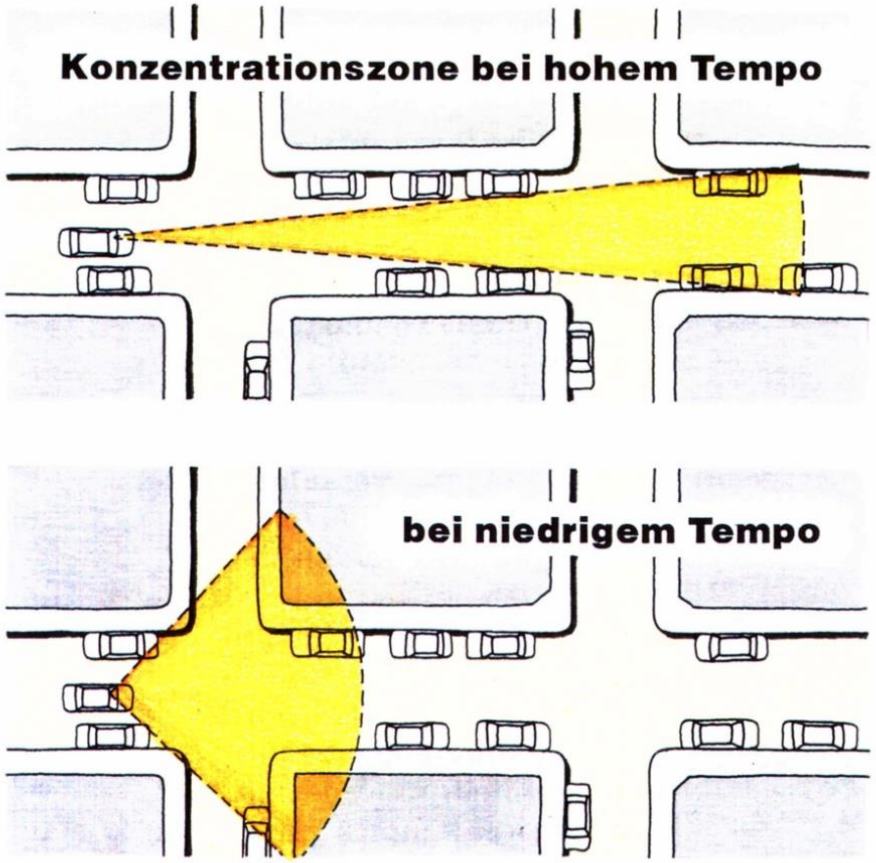


Tabelle 6.1. **Anhalteweg bei unterschiedlichen Ausgangsgeschwindigkeiten**

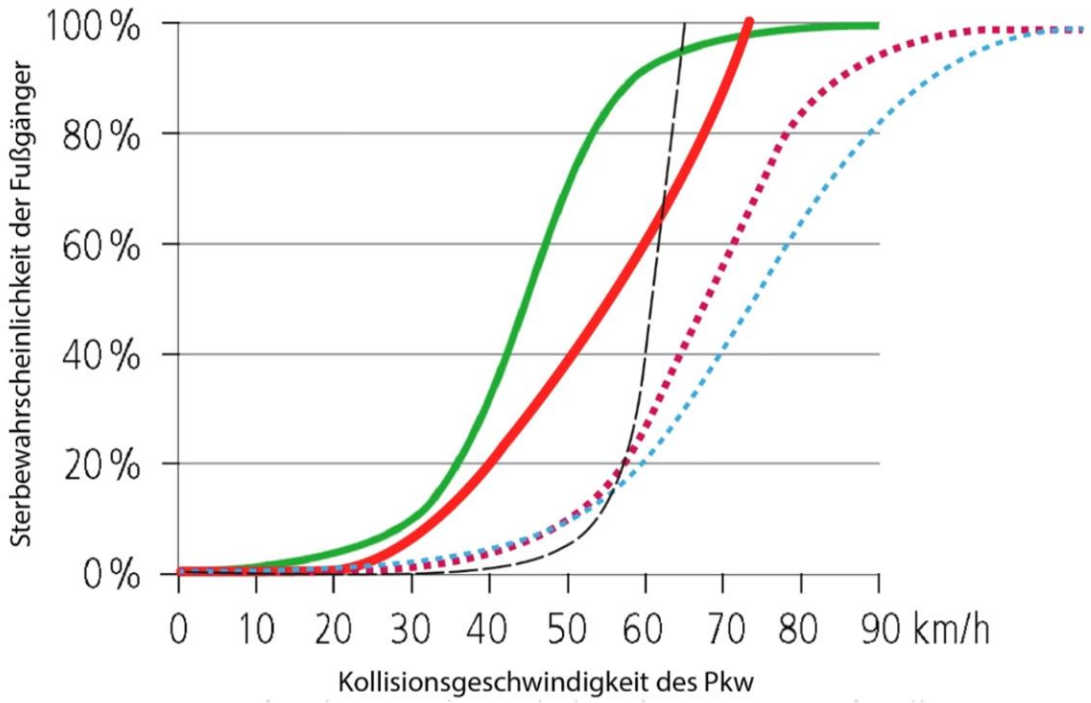
Ausgangsgeschwindigkeit	Anhalteweg	Anprallgeschwindigkeit
30 km/h	12 Meter	0
40 km/h	19 Meter	36 km/h
50 km/h	24 Meter	48 km/h
70 km/h		70 km/h

Abbildung 6.4: **Linksversatz bei Kreuzungen**

KONZENTRATIONSZONEN



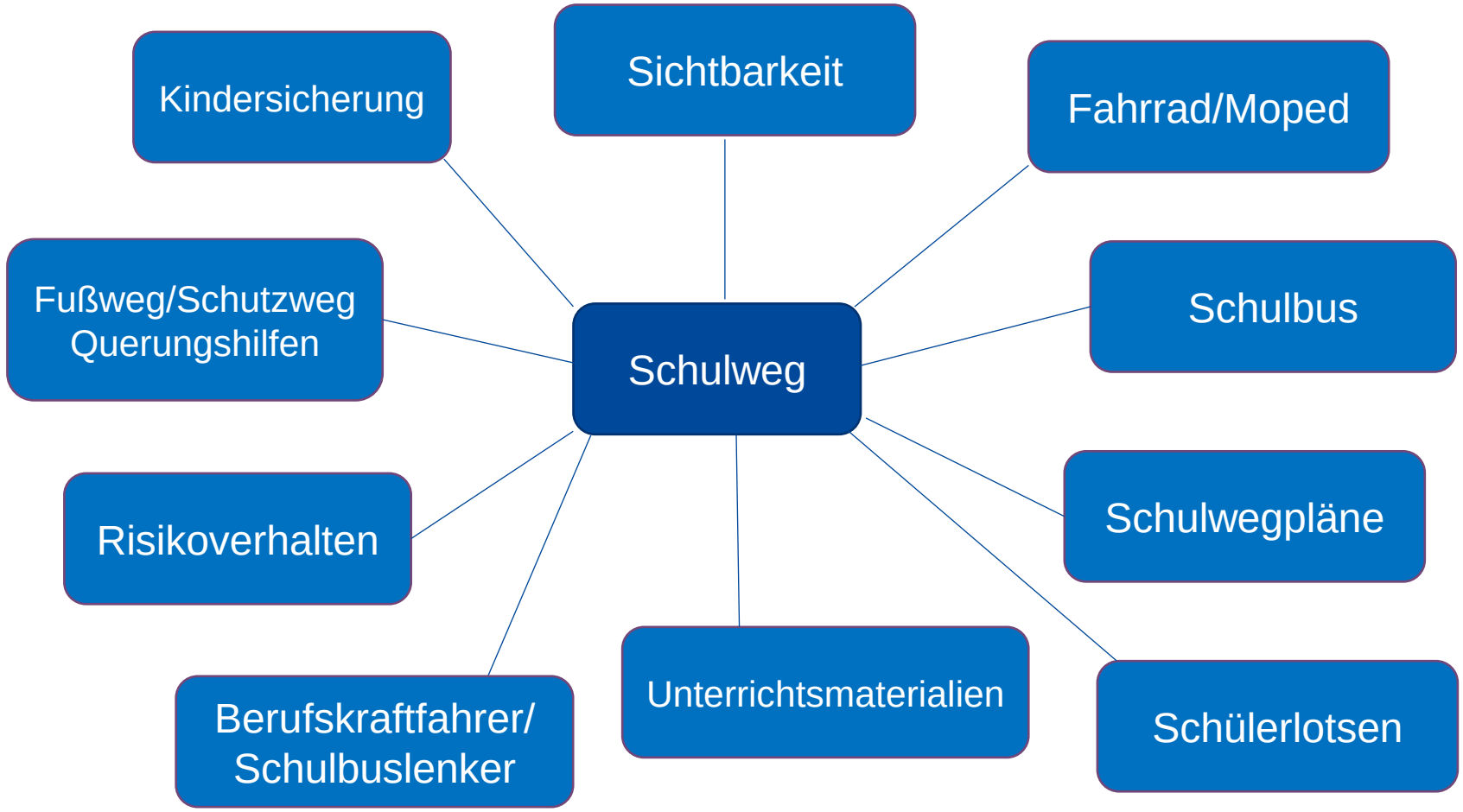
Einfluß der Pkw-Kollisionsgeschwindigkeit auf die Sterbewahrscheinlichkeit von Fußgängern



Unfallforschung der Versicherer
GDV

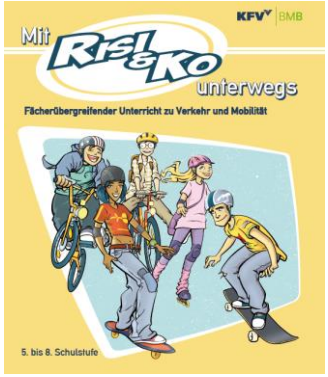
- Beratungsstelle für Unfallverhütung, Jahresbericht, 1975
- Unfallforschung der Versicherer, unveröffentlicht, 2013
- T. Niebuhr, M. Junge, S. Achmus: Pedestrian injury risk functions based on contour lines of equal injury severity using real world pedestrian/passenger-car accident data, 2013
- G.A. Davis: Relating severity of pedestrian injury to impact speed in vehicle-vehicle-pedestrian crashes, Transportation Research Record, 1773: 108–113, 2001
- E. Rosén, U. Sander: Pedestrian fatality risk as a function of car impact speed, Autoliv, 2009

THEMENBLÖCKE – SCHULWEG

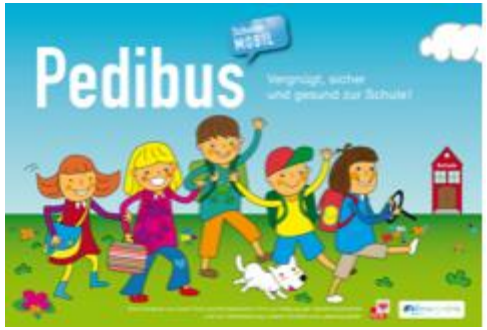


MASSNAHMEN UNFÄLLE-KINDER

- Verkehrserziehung und Unterrichtsmaterial
  (von Helmi bis Risi&Ko)
- Digitale Medien für sichere Mobilität
  (Verkehrssicherheitsspiel z.B. auf Helmi-Website)
- Gefahrentraining im Straßenverkehr
- Nachhaltige Mobilität (Wege zu Fuß zurücklegen,
  Vermeidung des Eltern-Taxis),
- Kindergerechte Infrastruktur
  (Kinder in die Planung einbinden)
- Bewusstseinsbildung über Falschverwendung
  von Kindersitzen
- Schülertransporte: verpflichtende Aus- und Weiterbildung für
  LenkerInnen von gewerblichen Schülertransporten



AKTIONEN ZUR SCHULWEGSICHERUNG



Verkehrserziehungsunterricht an Volksschulen

Schulwegsicherung durch Exekutive und Schülerlotsen

Pedibus-Initiativen

Aktion „Nimm Dir Zeit für meine Sicherheit - Apfel-Zitrone“

Plakataktion „Sichtbar sicher unterwegs“

Schulstartplakataktion

Schutzwegüberprüfungen

SCHULWEGPLAN

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Aufenthaltsfläche vor dem Schuleingang mit Sitzgelegenheiten trennt die Schule von der stark befahrenen Straße

QUELLE: RVS 03.04.14

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Begegnungszone vor dem Schulkomplex zur Steigerung von Aufenthaltsqualität und Sicherheit

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Ein Verkehrszeichen „Zonenbeschränkung“ ist eine Minimalforderung für die Sicherheit; eine entsprechende Gestaltung ist notwendig

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Die Straße neben dem Schuleingang ist eine Fahrradstraße

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Weiße Farben und „Tafeln“ alleine sind für eine sichere Querung nicht ausreichend

NEGATIVES BEISPIEL

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Gehsteigvorziehung beim Schutzweg mit niedriger Bepflanzung

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Parkverbot vor der Schule durch Markierungen

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Horizontaler Versatz, Anhebung des Straßenniveaus begrünte Gestaltung

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Ein Fahrbahnversatz kann auch durch einfache Mittel hergestellt werden

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Gelb gepflasterte Fahrbahnanhebung direkt vor dem Eingang der Volksschule

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Gehsteige sollten auf einem Niveau durchgezogen werden; der Kfz-Lenker muss die Geschwindigkeit senken, was kürzere Anhaltewege zur Folge hat

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDS

Mittelinsel im Bereich der Bushaltestelle für gefahrloses Queren

VIELEN DANK!

Dipl.-Ing. Klaus Robatsch

Bereichsleiter Verkehrssicherheit

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: kfv@kfv.at | www.kfv.at

© Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen.
Alle Rechte vorbehalten. Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV / der KFV Sicherheit-Service GmbH erfolgen.